

秀洲区奢享版柯迪亚克售价

生成日期：2025-10-25

新款柯迪亚克会提供5座以及7座版本来满足不同消费者的用车需求，后排无论是头顶还是腿部空间都很宽敞，而7座版本为了照顾第三排乘坐感受，我们可以将第二排座椅前移一些，这么一来第三排的空间算是够用水平，不过舒适性是不如前两排的，作为短途应急还行，长途乘坐容易累。满载7人的情况下，后备厢的容积算不上大，但在同级别7座SUV中已经是不错的了，拉些日常行李没问题，如果把第三排座椅放倒，平整度很高，后备厢够大，再把第二排座椅放倒的话，实用性非常强。动力方面，新款柯迪亚克仍然搭载的是高低功率的2.0T涡轮增压发动机，也就是TSI330和TSI380车型，较大功率分别为186马力和220马力，传动部分匹配的是7挡湿式双离合变速箱，这两套动力总成也会较多使用在大众多款车型上，直线加速表现让人满意，不过新款柯迪亚克居然没有发动机隔音棉，这点让人有点想不通。车辆的安全性一直是消费者较关注的因素之一。艾瑞咨询的调研报告显示，超过40%的一次购车及复购用户把安全性列为较重要的指标。斯柯达德系良好SUV柯迪亚克拥有很强度车身结构，搭载了前方安全辅助、盲点监测等良好技术，给人满满的安全感。柯迪亚克分为普通版和GT版，普通版车型更加丰富，GT版的价格略贵一点。秀洲区奢享版柯迪亚克售价

说到斯柯达汽车，虽然在中国市场上的整体销量一般，但是斯柯达的技术来自大众，产品质量还是能够让人放心的，另外产品定价方面也要比同级别大众车型更实惠，而斯柯达旗下的柯迪亚克被车主们称为“大棕熊”，为了提升了市场竞争力，而新款柯迪亚克采用了家族较新的设计风格，中控台布局更加简约，中间部分应用到了仿碳纤维饰板，换装了全新款式的多功能方向盘，上面有着真皮包裹，另外悬浮式触控液晶屏增强了科技感，车机系统支持语音识别控制、联网、手机互联和映射等。秀洲区奢享版柯迪亚克售价斯柯达柯迪亚克，用世界上体积较大的棕熊命名，是斯柯达一款基于MQB平台打造的国产大5-7座中型SUV

推荐新柯迪亚克的第二个理由，就是其采用了全新的内饰设计风格，并且在智能化方面有了质的提升。新柯迪亚克采用了全新的悬浮流光内饰设计，将现在的内嵌式中控屏改为更具科技感的悬浮式设计，同时也得益于这一变化，其中控台可以设计得更加轻薄并富有层次感，视觉效果明显提升。值得一提的是，欧版新柯迪亚克依旧采用了现款的内饰设计，也就是说全新的内饰是专为中国消费者打造的，这种“反向区别对待”，在国内的合资车企中属实不多见。另外在智能化方面，新柯迪亚克将成为一款接入MOS 3.X数字车联系统的上汽大众车型。新系统可以解锁Avatar智能个人助理、场景化地图、行车视频录制及拍照等全新功能，以情感赋能科技，让智能车机不再是冷冷的数字工具。

与外观采用更多“RS”运动风格相一致，全新柯迪亚克、柯迪亚克GT的内饰方面，也多方面凸显运动与豪华感，包括采用打孔皮料、双缝线工艺、双色拼接、三辐式平底多功能方向盘、方向盘悬浮旋转按钮、空调出风口悬浮拨片、一体式桶形座椅，关键是上汽大众斯柯达品牌为全新柯迪亚克上搭载的运动座椅，专门进行了人体工学设计，头枕向下微倾、增加了肩部和背部的支撑，使座椅与乘员的贴合度更佳并提供了更多维度上的身体包裹和支撑。这种细节考虑，才是上汽大众与其他很多品牌的设计区别所在。全新柯迪亚克钻石切割的设计元素依旧贯穿全车，头灯、尾灯。

柯迪亚克GT与昂科威的性能大PK中，柯迪亚克GT占据了较大优势。就拿百公里加速成绩来说，柯迪亚克GT的百公里加速成绩为6.45秒，并且柯迪亚克GT在起步时候便一路飙升至0.842g的较大加速度，这样让柯迪亚克GT以一种“昂首挺胸”的姿态弹射而出。可以说柯迪亚克GT起步时，在离合器结合的一瞬间，发动机的

动力就被变速箱高效地传递到四个车轮上。虽说昂科威起步的瞬间加速度也达到了**0.697g**，轮胎也没有因此打滑，但是对比柯迪亚克GT来说，这样的加速表现显然要平庸一些。柯迪亚克GT带给人的驾驶感受要更为激进。柯迪亚克GT除了性能良好意外，驾控表现也是游刃有余，带给驾驶者非常良好的德系SUV驾驶感受。底盘良好得更加有质感，并且还很好地兼顾了舒适感，悬挂的支撑性也更强，足以支持车主更为激情的驾驶方式。柯迪亚克新款车型还带有行李架设计，进一步增加颜值和实用性。秀洲区奢享版柯迪亚克售价

斯柯达德系良好SUV柯迪亚克拥有很强度车身结构，搭载了前方安全辅助、盲点监测等。秀洲区奢享版柯迪亚克售价

标准模式下，全新柯迪亚克的动力输出是沉稳中有力，低速时初段油门响应没有那么灵敏，整车提速是稳稳地上去。日常巡航转数大致保持在**1300rpm-1500rpm**，不过一旦油门深度大一些，**2.0T**的优势就开始显示出来，动力输出十分畅快。经济模式下，全新柯迪亚克的动力也是持续在线，体感上同标准模式基本一样。因为它的变速箱逻辑，并不是通过缓慢拉升转数、限制转数来降低油耗，因为这对全新柯迪亚克的动力会造成很大影响。全新柯迪亚克的经济模式，加速时该拉高转数就拉高转数，只是通过积极且快速的升挡来回压转数，从而在动力和燃油经济性上找到平衡，带给用户更好的体验。值得一提的是，当你行驶时松开油门，其转速将降至极低的**800rpm**，此外，经济模式下，全新柯迪亚克的发动机自动启停会强制开启，好在启动震动很轻柔，不会感到难受。秀洲区奢享版柯迪亚克售价

浙江众达汽车销售服务有限公司致力于交通运输，以科技创新实现***管理的追求。嘉兴众达斯柯达拥有一支经验丰富、技术创新的专业研发团队，以高度的专注和执着为客户提供柯迪亚克，明锐，柯珞克，速派。嘉兴众达斯柯达致力于把技术上的创新展现成对用户产品上的贴心，为用户带来良好体验。嘉兴众达斯柯达始终关注交通运输行业。满足市场需求，提高产品价值，是我们前行的力量。